



***Honorable
Concejo Deliberante***



Municipalidad de Gral. Pueyrredon

BANCA ABIERTA

EXPOSITOR: Adrian Saravia

TEMA: Calles rurales y luminarias del sector

FECHA: 8-6-17

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**8-6-17**

-En la ciudad de Batán, Partido de General Pueyrredon, a los ocho días del mes de junio de dos mil diecisiete, reunidos en instalaciones de la Escuela de Formación Profesional N° 7, constituida a los efectos en recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 14:27 dice el

Sr. Presidente: Dando cumplimiento a lo dispuesto por el Decreto 478 de este Honorable Cuerpo, por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra Adrián Saravia, quien expondrá sobre las calles rurales y luminarias del sector.

Sr. Saravia: Buenas tardes a todos los presentes. Quería agradecer la presencia de todos los vecinos de Batán, agradecer la presencia de todos los concejales, y no quería olvidarme del homenaje al Manu Fernández, quien fue un compañero que dejó rasgos de su vida para lo que es Batán. La inquietud que quería traer era sobre los barrios que diariamente transito porque yo soy administrador del complejo habitacional SOIP, fui consejero vecinal de Batán, y estuve como presidente de la sociedad de fomento Barrio Las Canteras. Habitualmente transito como tantos vecinos por la zona de los barrios de Las Canteras, SOIP, Las Heras, Parque Palermo, Parque Hermoso, y Valle Hermoso. La inquietud que traía era el tema de las calles que son caminos rurales por lo general, sé que tal vez los caminos rurales no pertenecen a la Delegación Municipal, pero que puede ser el EMVIAL o ENOSUR. Y sin ánimo de ofender a la gestión –porque no vine para eso- pero lamentablemente no se ha trabajado mucho en el sector de la calle que va desde Antártida Argentina –en donde está el cementerio- hacia Parque Hermoso que es la calle conocida como N° 1, ahí creo que se paso la máquina tan solo una vez o dos veces en una año y pico. Hoy ya la calle en un sector esta intransitable debido a que ha llovido mucho se le a pasado la maquina y no se le ha puesto granza y otra arteria principal que sería la avenida Tetamanti que conecta el barrio Las Heras con Parque Hermoso. La calle recuerdo que hará cosa de dos años –en la gestión de Santiago Bonifatti- se hizo un tramo quedando pendiente muchísimas cuadras. Hoy por la avenida Tetamanti, hay sectores que no se pueden transitar, lamentablemente hay que ir por la banquina para no dejar el tren delantero o no embestirse con otro vehículo que venga de frente porque es mano y contramano. Es una arteria donde pasan las ambulancias, patrulleros, colectivos, es muy transitada y son arterias principales que conecta a Mar del Plata con la ciudad de Batán, hay quinteros, muchas familias. Bueno, yo quería aprovechar sus presencias, porque creo que hay un proyecto para que la avenida Tetamanti se pueda reasfaltar porque sinceramente no se puede transitar por esta avenida. Yo he visto choques de frente, he visto desprendimiento de tren delantero y el riesgo de que ocurran accidentes como ya han ocurrido. Y otro tramo es desde Parque Hermoso hacia la conexión con la ruta 88 que se viene por la calle 11, que eso también pertenece a camino rurales que tampoco se le ha pasado mucho la máquina pero no como en otras gestiones que realmente son caminos de tierra, le pasan la maquina pero no se le pone granza. Esto es lo mismo que nada, porque al día siguiente que llueve el camino queda intransitable nuevamente. También algo importante es el tema del muro a raíz de la construcción de la ruta. No sé si harán los puentes peatonales o cruces peatonales. Yo trabajo a la mañana acá en Batán, en una obra social donde al afiliado le tenemos que pedir fotocopias para un trámite y una jubilado de sesenta o setenta años tiene que caminar cuatrocientos o quinientos metros para traer una fotocopias, sumado al riesgo de que pueda tener un accidente y a veces nos pone en un compromiso de no tomar el tramite como corresponde, y la persona que puede tener una accidente por el cruce en una ruta tan importante como es la ruta 88. Si bien la ruta quedo bárbara y eso hace que el tránsito se ordene un poco más, también trae un problemática que todavía está sin resolver que es el tema de los cruces y mínimamente necesitamos el cruce peatonal o los puentes como estaban a la entrada de la ciudad o como están a la entrada de la ciudad de Buenos Aires. Agradezco la presencia de ustedes, nada más, muchas gracias.

Sr. Presidente: Gracias, señor Saravia.

-Es la hora 14:31